

n.º 5.906 de 04/11/12
anexo 001



FOLHA Nº 001
DATA 23/10/2012
RUBRICA Felicia

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

CÂMARA MUNICIPAL DE COLATINA

Ano de 2012

PROCESSO

Nº 1125/2012

Interessado: Vereador Hélio Dutra Dal
Projeto de Lei nº 105/2012

Assunto: Denominação Rua Enzo Ferrari, no lotea-
mento Gilda Veroli, no Bairro Fran-
cisco Simonassi

AUTUAÇÃO

Aos _____ dias do mês de _____
do ano de _____

autuo, nos termos da lei, os documentos que se seguem.



Proj. 544/12
06/11/12

Câmara Municipal de Colatina
Palácio Justiniano de Mello e Silva Netto
Estado do Espírito Santo

FOLHA Nº 002
DATA 23/10/2012
RUBRICA *Helio*

PROJETO DE LEI Nº 105 /2012

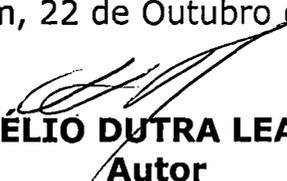
**DENOMINA RUA ENZO FERRARI, NO
LOTEAMENTO VILA VERDI, NO BAIRRO
FRANCISCO SIMONASSI.**

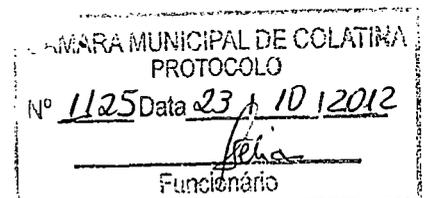
A Câmara Municipal de Colatina, do Estado do Espírito Santo, no uso de suas atribuições legais, APROVA:

Artigo 1º - Fica denominada **RUA ENZO FERRARI** a atual rua que inicia no Lote 372 da Quadra 748 e termina na Rua Michelangelo, no Loteamento Vila Verdi, no Bairro Francisco Simonassi.

Artigo 2º - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogando-se as disposições em contrário.

Sala das Sessões,
Em, 22 de Outubro de 2012.


HÉLIO DUTRA LEAL
Autor



AS COMISSÕES PERMANENTES
Sala das Sessões, 29 / 10 / 2012
[Signature]
PRESIDENTE

INCLUA - SE NA ORDEM DO DIA
da presente sessão
Sala das Sessões, 05 / 11 / 2012
[Signature]
PRESIDENTE

Aprovado em *única* discussão,
por *unanimidade*
Sala das Sessões, 05 / 11 / 2012
[Signature]
PRESIDENTE



Câmara Municipal de Colatina
Palácio Justiniano de Mello e Silva Netto
Estado do Espírito Santo

FOLHA Nº 003
DATA 23/10/2012
RUBRICA Helio

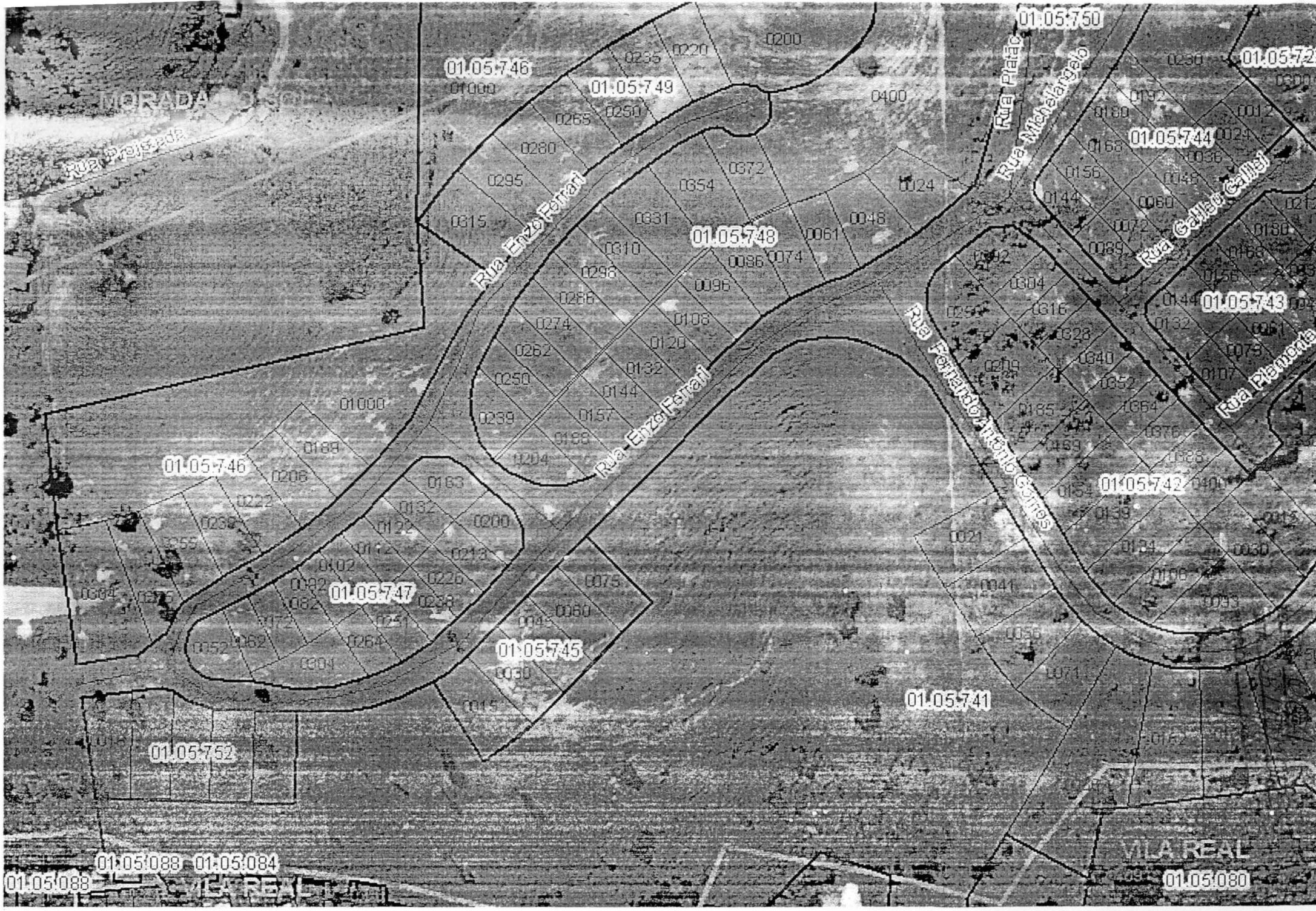
JUSTIFICATIVA

A presente matéria tem por objetivo regularizar o nome dado Enzo Ferrari a rua localizada no Loteamento Vila Verdi, no Bairro Francisco Simonassi, pelo projeto aprovado na Prefeitura Municipal de Colatina.

Diante do exposto, solicito aos nobres Pares parecer favorável na aprovação da matéria.

Sala das Sessões,
Em, 22 de Outubro de 2012.


HELIO DUTRA LEAL
Autor



MORADA

Rua Paisada

01.05.746

01.05.749

01.05.750

01.05.742

Rua Enzo Ferrari

01.05.748

01.05.744

Rua Carlos Galvão

01.05.743

Rua Enzo Ferrari

Rua Fernando Augusto Gomes

Rua Plena

01.05.746

01.05.747

01.05.745

01.05.742

01.05.741

01.05.752

01.05.088 01.05.084

01.05.088

VILA REAL

VILA REAL

01.05.080

Faster F1FOLHA Nº 005
DATA 23/10/2012
RUBRICA Jete

Enzo Ferrari se vai em 1988, mas a paixão não morre

17fev

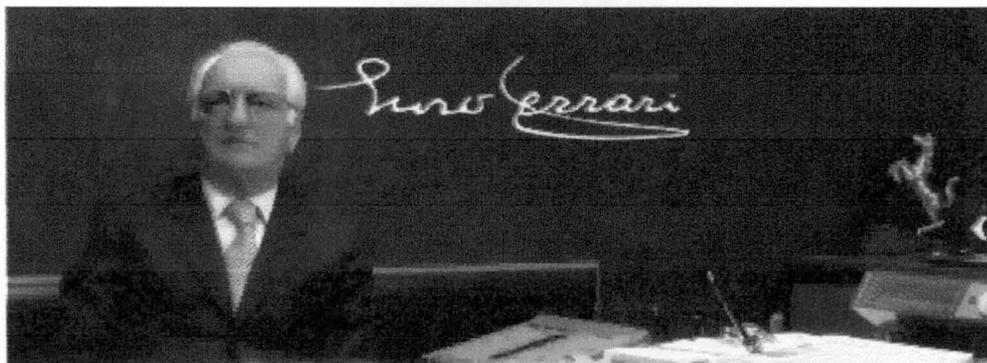
Enzo Ferrari não devia estar gostando do que via naquele 1988, então aos 90 anos. Em 14 de agosto, deixou órfã sua equipe sem ter a oportunidade de ver uma salvadora vitória em Monza, a única que escapou das mãos das McLaren Honda de Senna e Prost naquele ano. Uma rara dobradinha, nos obscuros anos 1980 da Scuderia.

Na época, Enzo já não era um líder tão ativo e já não comparecia à maioria das corridas, mas fazia questão de manter-se fiel a seus princípios: o que dizer de um homem cujos funcionários tinham medo de sequer mencionar que faltava potência nos propulsores Ferrari nas reuniões com o chefe? Se um piloto reclamava, provavelmente a crítica não chegava ao chefe, que costumava dizer que "aerodinâmica é coisa de quem não sabe fazer motor".



Essa era sua marca: era um líder presente e implacável. "O Commendatore queria saber tudo e todas as decisões – favorecer este e aquele piloto, exercer pressão sobre aquele membro da equipa – eram tomadas apenas e só por ele. Quase todos os problemas tiveram problemas com essa situação. Hawthorn, Behra, Surtees. Hill, entre outros, abandonaram a equipa por motivos pessoais. Outros, como De Portago, Collins, Bandini, estavam sob grande pressão quando tiveram os seus acidentes fatais", contou o fotógrafo Bernard Cahier, que era próximo de Ferrari. "Ele vivia em Maranello como um Imperador. Quando não tinha muito interesse em receber alguém, fazia-o esperar durante duas horas ou mais, sem razão aparente. Até o Rei da Bélgica passou por isso... A sala dele era pintada de branco e não tinha decoração, para além de umas cadeiras e uma mesa. Uma vez disse-me, na brincadeira, que ia fazer uma placa de homenagem ao visitante desconhecido, encontrado morto na sala de espera!..."

O velho comendador já podia ir-se em paz: sua missão de criar um império construindo carros de corrida e verdadeiras obras de arte para alguns abonados e sonhos para os demais mortais estava mais que cumprido. Mesmo os anos de seca não arrefeceram a paixão dos torcedores, que acabaram sendo conhecidos simplesmente como tifosi, embora a palavra italiana sirva apenas para designar o torcedor, de qualquer esporte.



FOLHA Nº 006
DATA 23/10/2012
RUBRICA flw

(<http://fasterf1.files.wordpress.com/2011/02/enzo3.jpg>)

O Comendador morreu aos 90 anos, em 1988

A Ferrari se tornou ao longo dos anos um símbolo de uma Itália que poderia ser diferente da realidade caricata da política do país, da economia trepidante, da impunidade. É um toque de arte de um povo conhecido pela atenção aos detalhes, seja de esculturas e quadros, sapatos e alfaiataria, e pelo bom gosto no design.

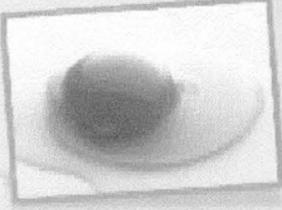
E não é uma paixão que se resume aos amantes dos carros. A Ferrari é uma das marcas mais consolidadas no mundo, e não dá mostras de declínio. Em janeiro deste ano, a empresa ficou em 1º lugar na Itália e em 3º lugar no mundo numa classificação por "Texto 100", que investiga citações em blogs, comunidades e espaços abertos na Internet, ficando apenas atrás do Google e da Coca-Cola

Enzo convenceu os italianos – e, com eles, muita gente ao redor do mundo – de que seus carros têm alma, que são mais que puras máquinas. A Scuderia, então, tornou-se algo sagrado. O piloto que quer ganhar o coração dessa família precisa, antes de tudo, colocar-se abaixo dela, repetir a cada momento que ela é diferente e nunca, sob hipótese alguma, deve deixar transparecer que não deu 200% de si dentro daquele carro.

Mesmo que a equipe tenha ganhado embates políticos por baixo do pano, tenha sido beneficiada por acordos comerciais e seja um constante empecilho à democracia na F1, ninguém em sã consciência quer imaginar a categoria sem o império dos sonhos de Enzo Ferrari.

About these ads (<http://en.wordpress.com/about-these-ads/>)

Uma dica para um barriga sequinha



Eliminar 5 kg de gordura abdominal de uma semana usando um truque estranho

SABER MAIS ►

Tags: enzo ferrari (<http://fasterf1.wordpress.com/tag/enzo-ferrari/>)

- [Comentários](#) [4 Comentários](#)
- [Categorias especiais](#)

FOLHA Nº 007
DATA 23/10/2012
RUBRICA felice

4 Respostas para “Enzo Ferrari se vai em 1988, mas a paixão não morre”

1.

wagner vieira alves fevereiro 17, 2011 às 20:15#

O perfil de Enzo Ferrari é intrigante. No mundo dos negócios, os homens de liderança, na maioria das vezes, impõem-se pela autoridade austera. Talvez seja esse um dos motivos do sucesso da marca, e ao mesmo tempo do jejum ferrarista na f1 por quase 20 anos, afinal falar que aerodinâmica é coisa de quem não sabe fazer motor, soa meio irracional. É interessante ver como um homem rude respeita quem o contrapõe, como ficou demonstrado o respeito que Enzo tinha com o caráter direto de Villeneuve, quando esbrachava os defeitos da máquina. Talvez a falta de Enzo não tenha sido tão ruim, afinal os negócios hj, requerem autoridade, aliada à flexibilidade. O legado da obra no geral é positivo. Aprender com os erros do passado será o troféu.

[Comentar](#)

2.

Rafael Schelb fevereiro 18, 2011 às 14:00#

“ninguém em sã consciência quer imaginar a categoria sem o império dos sonhos de Enzo Ferrari.”

Eu sim...

[Comentar](#)

3.

Felipe F. fevereiro 19, 2011 às 14:45#

- Esse cara pode ter criado uma grande marca e fabricante de carros, mas que ele era um mala era sim !

[Comentar](#)

Trackbacks/Pingbacks

1. [Enzo Ferrari se vai em 1988, mas a paixão não morre « Faster F1 | Clique Auto](#) - fevereiro 17, 2011

[...] de ver uma salvadora vitória em Monza, a única que escapou das mãos das McLaren Honda de ... Ferrari – Pesquisa de blogs do Google Related Posts: Enzo Ferrari fez do pós-guerra uma oportunidade « Faster F1 Enzo Ferrari e os [...]

[Blog no WordPress.com.](#)
Tema: Bueno por [WooThemes.](#)

FOLHA Nº 001
DATA 23/10/2012
RUBRICA *felix*

[GT & Sport Cars](#) [Formula 1](#) [Corse Clienti](#) [Ferrari Store](#) [Ferrari Magazine](#) [Museum](#) [Video](#) [More +](#)

[REGISTER/LOGIN](#)



[GT & Sport Cars](#) [Pre-Owned](#) [Services](#) [Dealers](#) [Corse Clienti](#) [About Us](#) [My Ferrari](#)

[FERRARI STORE](#)



Enzo Ferrari

1898
Enzo Arselmo Ferrari is born on the outskirts of Modena on the 18th of February 1898. However, his birth isn't registered until two days later because of heavy snow. Enzo's father owns a small metal engineering company employing around 30 people which builds bridges and roofs for the state railways.

1908
Ten year old Enzo and his brother Alfredo are brought by their father to watch a race at the motor racing circuit on Via Emilia in Bologna.

Enzo Ferrari's passion for motorsport began when he raced for Alfa Romeo in the 1920s

[Hide text](#)

[United States](#) | [Change your country](#)

[Media](#) | [Dealers](#) | [Careers](#) | [Contact](#) | [Site map](#) | [Legal](#) | [FerrariStore](#) | [RSS Feed](#)

Ferrari S.p.A. - registered address via Emilia Est 1163, Modena (Italy) - share capital Euro 20.260.000 - VAT no. 00159560366
Enrolled in the register of companies of Modena under no. 00159560366 - Copyright 2012 - All rights reserved



Prefeitura Municipal de Colatina

Secretaria Municipal de Finanças

Superintendência de Tributação

Coordenadoria de Cadastro Imobiliário

Avenida Angelo Giuberti, 343, Esplanada Colatina ES - Telefone: 3177-7066

E-mail: iptu@colatina.es.gov.br

Colatina, ES, 05 de Novembro de 2012.

OF.SEMFI/TRIB/05112012

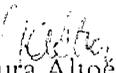
Senhor Presidente,

Atendendo solicitação de V.Ex^a através do Ofício nº 529/2012, informamos que nada impede a legalização do Projeto de Lei que denomina atuais vias públicas abaixo relacionadas:

Atual via pública que inicia na Rua Dulcinio Batista Ximenes e termina na Rua Deodoro da Fonseca, no Bairro Ayrton Senna.

Atual via pública que inicia no lote 372 da Quadra 748, no Bairro Francisco Simonassi.

Atenciosamente


Yukie Ogura Altoé

Superintendente Administrativa

Exmº Srº
Olmir Fernando de Araújo Castiglioni
D.D. Presidente da Câmara Municipal de Colatina
Colatina – ES



Câmara Municipal de Colatina
Palácio Justiniano de Mello e Silva Netto
Estado do Espírito Santo

REQUERIMENTO Nº 108/2012

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Os Vereadores que este subscreve, vêm, respeitosamente, diante de Vossa Excelência solicitar a dispensa dos interstícios regimentais para a discussão e votação do Projeto de Lei nº 105/2012, protocolizado na data de 23 de outubro de 2012, de autoria do Vereador Hélio Dutra Leal que “Denomina Rua Enzo Ferrari, no Loteamento Vila Verdi, no Bairro Francisco Simonassi”.

Sala das Sessões,

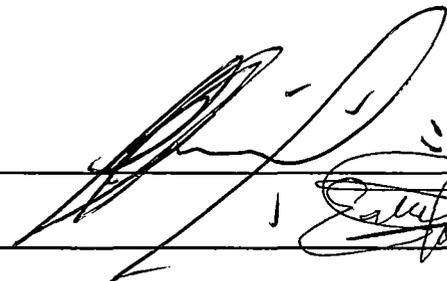
Colatina/ES, 05 de novembro de 2012.



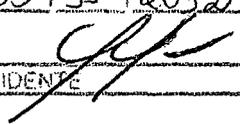










Aprovado em única discussão,
por unanimidade
Sala das Sessões, 05/11/2012

PRESIDENTE



Câmara Municipal de Colatina
Palácio Justiniano de Mello e Silva Netto
Estado do Espírito Santo

COMISSÃO PERMANENTE DE LEGISLAÇÃO, JUSTIÇA E REDAÇÃO FINAL.

Projeto de Lei nº 105/2012, de autoria do Vereador Hélio Dutra Leal, que “Denomina Rua Enzo Ferrari, no Loteamento Vila Verdi, no Bairro Francisco Simonassi”.

A proposição foi protocolizada no dia 23/10/2012 veio a esta Comissão no dia 29/10/2012 para o respectivo parecer.

É o parecer.

Trata-se de Projeto de Lei de autoria do Vereador Hélio Dutra Leal, denominando “Rua Enzo Ferrari” a atual via pública que inicia no Lote 372 da Quadra 748 e termina na Rua Michelangelo, no Loteamento Vila Verdi, no Bairro Francisco Simonassi, nesta cidade.

O referido projeto de lei atende às normas constitucionais no tocante a sua legitimidade e legalidade.

PELO EXPOSTO, esta Comissão é pela APROVAÇÃO DO PROJETO DE DECRETO LEGISLATIVO Nº 105/2012.

Sala das Comissões

Em, 05 de novembro de 2012.


JUAREZ VIEIRA DE PAULA
Presidente


ERIVALDO LEITE DE OLIVEIRA
Vice-Presidente

MARLUCIO PEDRO DO NASCIMENTO
Membro

Aprovado em única discussão,
por: unanimidade
Sala das Sessões, 05/11/2012

PRESIDENTE